

«Утверждаю»
Начальник ЦДС МГУ
Попов Ю. В.
«___» _____ 2021 г.

ИНСТРУКЦИЯ

по использованию долгосрочных и краткосрочных пропусков
при проезде на территорию МГУ на Ленинских горах
через КПП – 1, 2, 3, 4

Проезд с долгосрочным пропуском

1. Долгосрочный пропуск (RFID-метка) представляет собой пластиковую карту белого цвета с изображением Главного здания МГУ и порядковым номером. Порядковый номер карты не является номером пропуска.
2. Долгосрочный пропуск активируется в момент выдачи и несёт в себе информацию, необходимую для идентификации владельца пропуска (его принадлежности к МГУ) и принадлежащего ему автотранспортного средства.
3. При подъезде к КПП долгосрочный пропуск должен находиться на приборной панели примерно на уровне правого края окружности рулевого колеса. Не рекомендуется крепить метку рядом с металлическими элементами кузова автомобиля (боковые стойки, крыша).
4. Подъезд к шлагбауму КПП рекомендуется осуществлять на низкой скорости 15 – 20 км/час. Снизив скорость до минимума или, даже остановившись перед шлагбаумом, ожидать его открытия. Открытие шлагбаума может начаться при нахождении машины в пределах 0,2 – 1,0 метра от его стрелы. После загорания зелёного света светофора и открытия шлагбаума продолжить движение.
5. **Крайне важно:** при наличии впереди едущего к шлагбауму автомобиля не подъезжать к нему близко. Во-первых, это лишит данный автомобиль возможности манёвра для движения задним ходом в случае запрета ему въезда на территорию МГУ; во-вторых, остановившись близко к стоящему перед шлагбаумом автомобилю, Вы обеспечите считывание информации с Вашей карты и открывание шлагбаума для проезда впереди стоящей машины. Перед вашей машиной шлагбаум закроется или опустится на её лобовое стекло. Поэтому для успешного срабатывания аппаратуры

распознавания RFID-метки в случае впереди едущего автомобиля, необходимо остановиться у стойки считывания QR кодов (стойка оранжевого цвета слева по ходу движения рядом со знаком «СТОП») и начать движение после проезда через КПП машины, следовавшей перед Вами или соблюдать дистанцию между транспортными средствами не менее 3-х метров.

Движение с краткосрочным пропуском

1. Краткосрочный пропуск (QR код-уникальная последовательность символов) может быть распечатан на бумажном носителе или сфотографирован для использования посредством смартфона или планшета.
2. Краткосрочный пропуск активируется в момент выдачи и несёт в себе информацию, необходимую для идентификации владельца пропуска (его принадлежности к МГУ) и принадлежащего ему автотранспортного средства.
3. При подъезде к КПП автомобиль должен остановиться возле стойки считывания кода (оранжевая стойка рядом со знаком «СТОП» слева по ходу движения), на информационном экране загорится надпись «Приложите пропуск с QR – кодом» и краткосрочный пропуск с изображением кода на бумажном носителе или экране смартфона прикладывается к экрану считывания (тёмный экран с красным светящимся перекрестием внизу рабочей панели стойки). После считывания кода будет слышен звуковой сигнал и на дисплее (верхний экран) высветится информация на русском или английском языках о том, что QR код действителен. После получения данной информации Вы продолжаете движение к шлагбауму. В случае необходимости смены языка, нажать на прямоугольную металлическую кнопку в центре и справа информационной панели.
4. Подъезд к шлагбауму КПП рекомендуется осуществлять на низкой скорости 15 – 20 км/час. Остановившись перед шлагбаумом, ожидать его открытия. После загорания зелёного света светофора и открытия шлагбаума продолжить движение.
5. **Крайне важно:** при наличии впереди едущего к шлагбауму автомобиля не подъезжать к нему близко, остановиться у стойки считывания QR кода и приложить QR код к считывающему экрану только после проезда через КПП впереди едущего (стоящего перед шлагбаумом) автомобиля. Поспешив со считыванием, Вы обеспечите считывание информации Вашего QR - кода и открывание шлагбаума для проезда впереди стоящей машины. Перед вашей машиной шлагбаум закроется.